Pituffik News

nr. 5/2005

Torsdag den 26. maj 2005

5. ÅRGANG

15. maj - officielt forår

Foto: Jørgen Eliasen

NDHOLD
NR. 05/2005

DET SKER I THULE
SIDE 2

2. GENERATION PÅ TAB
SIDE 3

SØDE SER DEN UD
SIDE 4

SØD SER DEN UD FORTSAT
REDAKTIONENS SPALTE
SIDE 5

AMBULANCEBEHANDLERE
SIDE 6

NYT HØJHUS PÅ THULE
SIDE 7

EN ARBEJDSPLADS I GC
SIDE 8

EN ARBEJDSPLADS I GC
SIDE 9

FRA VOR MAND I MCGUIRE
SIDE 10

NY SVEND I DINING HALL
SIDE 11

SKIDT ELLER KANEL
SIDE 12

SKIDT ELLER KANEL FORTSAT
FRA GAMLE DAGE
SIDE 13

VI SIGER GODDAG OG FARVEL
SIDE 14

RUNDE MÆRKEDAGE
SIDE 15

BAGSIDE

UDGIVER:
GREENLAND CONTRACTORS
DK - 3970 PITTUFIK

ANSVARSHAVENDE:
INGE W. BÜLCK

REDAKTØR:
WIVIAN HEDEGAARD

TRYK: NOFOPRINT A/S
OPLAG: 825

Næste nr. udkommer: 15.06.2005
Deadline: 06.06.2005

Det sker i Thule

Af Inge W. Bülck

Indledningsvis vil jeg benytte lejligheden til at takke samtlige medarbejdere for den indsats, der er ydet i Award Fee perioden, som sluttede den 30 marts 2005. Resultatet blev en Award Fee tildeling på 95 % - et procentpoint mere end i den foregående periode. Det er et flot resultat, som kun kan opnås, når hele organisationen arbejder sammen om det. Vort mål for den sidste Award Fee periode i den indeværende periode, som slutter den 30. september 2005, er 100 %. Det er et resultat, som absolut er opnåeligt, så lad os stå sammen og vise, at vi kan, hvad vi sætter os for at ville!

Det er i øvrigt rigtigt dejligt at konstatere, at vi er på rette spor for så vidt angår minimering af antallet af trafikuheld og trafikforseelser. Det er i de første 3 måneder af 2005 gået betydeligt bedre end i slutningen af 2004, og på sidste staff møde med USAF blev GC's medarbejdere rosende omtalt, idet Security Forces konstaterede, at GC's medarbejdere var blevet langt mere bevidste om at køre efter forholdene og overholde reglerne – jeg håber, at alle vil være med til at fortsætte denne udvikling, fordi det er så vigtigt for vores egen og for vore kollegers sikkerhed.

Den 25. april deltog GC i en Post Award konference på Peterson Air Force Base i forbindelse med vor kontrakt, der starter den 1. oktober 2005. GC og USAF gennemgik ved denne lejlighed sammen de enkelte paragraffer i kontrakten samt diskuterede status på diverse tiltag i phase-in perioden. I juli og i september vil USAF's kontraktansvarlige fra henholdsvis ambassaden i København og fra USA besøge Thule primært for at uddanne QAE's i den nye kontrakts bestemmelser.

Box Top samt Brilliant Ice operationerne er afsluttet med succes og uden uheld, og det er rigtigt flot – tak til alle for en flot indsats i den forbindelse.

Diverse phase-in tiltag hen mod starten af kontrakten den 1. oktober kører fortsat planmæssigt. Vi arbejder fortsat med at finde den optimale IT løsning for fremtiden både for så vidt angår hard- som software. De endelige planer vil være på plads indenfor de næste uger.

Vi er kommet godt i gang med "tilstandsrapporten" for Thule AB, og de fysiske inspektioner er i fuld gang. Det nye interiør til Dining Hall er bestilt, og ankommer med det sidste danske skib. Ombygningen starter sidst i september, og vil være afsluttet medio december 2005, men det er planen, at delikatessebutikken står klar før den øvrige ombygning påbegyndes. Vi arbejder p.t. med planer for bespisning af basens beboere mens ombygningen af Dining Hall finder sted, og så snart planerne er klar, vil de blive annonceret. I løbet af sommeren modtager vi nye reach stackers, containertrailere, D-8 dozer, grader, sandspreder monteret på truck, 2 køretøjer til transport af fødevarer samt 85 Toyota køretøjer.

I perioden 12. – 24. maj afholder BAT-kartellet tillidsmandskursus på pladsen og fra 19. maj og 14 dage frem afholder vi IT kurser med ekstern instruktør. Kurserne omfatter Word, Excel, Power Point og MS Project.

Vi bearbejder p.t. resultatet af forårets Medarbejdertilfredshedsundersøgelse. På Samarbejds-udvalgsmødet den 25. maj vil vi diskutere resultaterne af undersøgelsen samt behovet for handlingsplaner, ligesom vi i næste nummer af Pituffik News vil inkludere informationer om resultatet af undersøgelsen. Der vil ligeledes på det næste Medarbejderinformationsmøde, som er planlagt til den 13. juni i TOW Club, blive lejlighed til at diskutere undersøgelsen og handlingsplanerne.

Jeg vil i den kommende tid genoptage pladsbesøgene, og ser frem til at møde jer rundt omkring i afdelingerne.

Stormsæsonen sluttede den 15. maj – og så er det officielt forår i Thule. Services vil igen i år arrangere mange udendørs aktiviteter og tilbud om udflugter i området samt sejlture, når vandet bliver "blødt", så der vil blive rig lejlighed til at komme ud i den dejlige grønlandske natur og få batterierne genopladet.

2. generation på Thule Air Base

Greenland Contractors vil gerne støtte nærsamfundet ved at ansætte medarbejdere fra distriktet. Derfor har GC i øjeblkket 18 elever fra Qaanaaq skole i to ugers erhvervspraktik på Thule Air Base - to af praktikanterne er døtre af tidligere ansatte medarbejdere.

Af Wivian Hedegaard
Efter henvendelse fra en progressiv kvindelig lærer om et evt. erhvervspraktikforløb tog praktikantvejleder Randi Egede til Qaanaaq for at tale med lærer og elever samt koordinere ønskerne om praktik med tilgængelige praktikpladser. Eleverne kom herefter i praktik på Thule Air Base som tømrere, rørlæggere, elektrikere, automekanikere, kok/køkkenassistenter, rengøringsassistenter samt kontor- og lagermedhjælpere.

Fra drøm til virkelighed?
For at finde ud af om praktikopholdet har været en succes, mødes vi med tre erhvervspraktikanter. De tre er Naja Kleist, Maria Qaavigaq og Steffen Underbjerg. Naja og Marias fædre har, som tidligere nævnt, begge arbejdet i Pituffik, og det samme har Steffens bror. De har også tidligere besøgt basen, så miljøet er ikke fremmed for dem.

Naja har altid drømt om at blive sygeplejerske, så hun kom i erhvervspraktik på Base Medical Clinic. At det har været en oplevelse, kan man ikke være i tvivl om, når hun beretter om praktikperioden. Hun har overværet en mindre operation, lært at sætte nåle i til drops samt været med laboranten i Dining Hall, Food Warehouse og Iglo Inn for at tage fødevareprøver. Naja fik mange gode råd undervejs, og det at blive sygeplejerske har stadig 1. prioritet.

Maria har altid gerne villet være kok, så en del af praktikperioden skulle foregå i Dining Hall afløst af en uge i administrationen i Vehicle Maintenance. Maria var dog så glad for at være i Dining Hall, at hun fik lov til at blive, og hun er ikke i tvivl om, at det stadigvæk er kok, hun skal være. Hun har stegt frikadeller og kylling, og hun har lært at lave sovs, været med til at klargøre til måltiderne, pakket lunchboxe etc.etc. Maria håber, at hun senere kan få en læreplads i Dining Hall.

Steffen havde valgt ingeniørafdelingen, og da han er to-sproget, havde ingeniørafdelingen også valgt ham. Der var lavet et omfattende introduktionsprogram, så han deltog i møder vedr. de byggeopgaver, som man beskæftiger sig med lige nu. Steffen har besluttet sig til, at han først vil være tømrerlærling og derefter læse til ingeniør, og han håber selvfølgelig også, at der vil være en læreplads til ham, når den tid kommer.

Slaraffenland
Der er vist ingen tvivl om, at Thule har været slaraffenland for praktikanter i 14 dage. De har gratis spist usundt, trænet i Base Gym, været i Community Centret og kørt i taxa. At shuttle bussen skulle være det store hit, kan vi andre jo ikke forstå, men som praktikanterne siger, var det god sightseeing.

Erhvervspraktikanter fra Qaanaaq

Nye kasketter og T-shirts

Steffen, Maria og Naja

Alle praktikanterne håber, at de på et tidspunkt får mulighed for at arbejde på Thule Air Base enten i en læreplads, eller når de er færdiguddannede. Og Maria tilføjer, at hun nok skal gøre reklame for Thule som et godt praktiksted. Alle tre vil på egne og de andre praktikanters vegne sige mange tak til GC samt til deres arbejdskolleger for de gode råd de har fået, og fordi de fik chancen for komme i praktik i Thule.

Næste drøm
Næste gode oplevelse for praktikanterne bliver er en tur til Florida i oktober måned. Turen har de, sammen med deres lærer, arbejdet på at skaffe penge til i to år.

Sød ser den ud

Foto: Jørgen Eliasen

Men isbjørnen, nanoq på grønlandsk, er faktisk et af de farligste rovdyr i verden. Selvom den er stor, er den samtidig hurtig. Den kan løbe på is og sne, svømme og klatre op ad stejle skrænter hurtigere end noget menneske.
Den orienterer sig hovedsageligt ved sin gode lugtesans, der kan opspore et bytte over flere kilometer. Dens syn menes at svare til menneskets.

Bjørne i Thuleområdet
Isbjørnene er mest talrige i Nord-og Østgrønland, men de kan dukke op overalt i Grønland. De lever i kystegne og områder med drivis, hvor de kan jage deres foretrukne byttedyr, sælerne.
Der er også isbjørne i området omkring Thule. Og der blev ved påsketid skudt en bjørn ved Saunders Ø. Sidste gang man så en isbjørn på basen, var omkring den 1. december 2004.
Det blev det helt store tilløbsstykke blandt basens beboere, som valfartede til tugbådstranden, hvor der var set bjørnespor.
Under normale omstændigheder, med mindre de er meget udsultede og bliver lokket til af affaldsdepoter og lignende, holder isbjørne sig langt væk fra mennesker.

Uberegnelige
Bjørnene er mest aktive fra marts til midt i oktober, hvor de kan jage på drivisen. Fra oktober til marts finder de en snebanke, hvor de går i hi.
De lever og jager alene (bortset fra hunner med unger), og de mødes kun i parringssæsonen.
Isbjørnens adfærd er uberegnelig. Dens reaktion på synet af mennesker afhænger fuldstændig af, om den føler sig truet, er sulten, såret eller har unger med. Det kan også betyde noget, om den er vant til mennesker.
Støder man på en isbjørn, er det derfor ikke til at sige, om den vil flygte, angribe eller bare blive stående. Bliver den stående og hvæser, knurrer, sænker hovedet og slår med poterne i isen, er det som regel, fordi den prøver at skræmme modstanderen væk.
Det er meget sjældent, at en isbjørn vil angribe et menneske uden at være blevet provokeret.

Mødet med bjørnen
Det bedste forsvar mod en bjørn er at undgå at møde den. Onde tunger påstår dog, at det er lige så godt at have en kammerat med, der er dårligere til bens end en selv.
Et par grundregler for „bjørnemøder“ kan dog være gode at kende.

Fortsættes på næste side....

Sød ser den ud fortsat....

Får du øje på en isbjørn, der ikke har set dig endnu (f.eks. en der står og spiser), så list langsomt væk. Bevæg dig kun, når bjørnen kikker ned, og stå stille, når den kikker op. Sørg for at have vinden imod dig.
Hvis du ikke kan komme ubemærket væk, så gå langsomt væk fra bjørnen med vinden i ryggen. Der er stor sandsynlighed for, at den forlader stedet, når den opfatter lugten af et menneske.
Det er vigtigt at bevare roen. Lad være med at løbe, med mindre du kan nå et sikkert sted før bjørnen. Hurtige bevægelser kan få den til at angribe, og den er meget hurtigere end dig.

En truende bjørn
Er du kommet for tæt på en bjørn, vil den sandsynligvis opfatte dig som en trussel. Den vil forsøge at skræmme dig væk ved at virke truende. Her gælder samme princip: Undgå hurtige bevægelser og øjenkontakt. Hav vinden i ryggen, så den kan lugte dig.
Hovedsagen er, at den ikke føler sig truet af dig, og at du giver den mulighed for at flygte. Træk dig langsomt tilbage og efterlad eventuelt noget oppakning eller lignende, der kan distrahere bjørnen (ikke mad).

Lad være med at spille død
Hvis isbjørnen følger efter dig, og bliver ved med det, er den muligvis ude på at spise dig. Isbjørne vil som nævnt helst spise sæler. De går dog ikke af vejen for andre dyr, og er de meget pressede, kan de finde på at jage mennesker.
En jagende isbjørn spilder ikke tiden med at knurre, hvæse og rejse sig på bagbenene. Den bevæger sig hurtigt og målrettet hen imod dig, uden at vise tegn på frygt eller aggression.
Skulle dette ske for dig, så prøv først at efterlade noget oppakning for at distrahere den.
Nærmer bjørnen sig faretruende, og du ser ud til at være dens næste bytte, så lad være med at spille død. Tiden er inde til at råbe op, vifte med armene, hoppe op og ned og på alle måder gøre sig stor, eventuelt løfte arme og jakke over hovedet. Så vil den måske finde et nemmere bytte.

Spil død
Angreb på mennesker er som nævnt sjældne. Men det kan ske, især hvis man overrasker bjørnen på nært hold. Så er der kun to ting at gøre - at skyde den eller spille død.
Ligger du stille på siden med benene trukket op under hagen, hænderne låst bag hovedet, så arme og albuer beskytter ansigtet, er du mindre sårbar for angreb.

Isbjørnetips og info er fra Dansk Polarcenter.

Denne artikel har været bragt i Pituffik News nr. 5 i 2000, og da de råd som gives her stadig er gode, har vi genoptrykt artiklen med nogle få tilføjelser.

Redaktionens spalte

Af Hanne Skou Kristensen

Så er solen højt på himlen og ih, hvor er det herligt. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at jeg synes, det er nat, når jeg står op klokken 5 om morgenen, men når solen står, som den står i dag og oven i købet ind ad mit vindue, så er det nemt at bilde sig selv ind, at det er en smuk forårsdag, og at det er en god idé at vågne op og opleve den. Vi har en masse af disse morgener i vente, så jeg har taget mig sammen til at aflevere min "solskinslampe" på hospitalet, hvor de vist gerne vil have dem alle sammen indsamlet, så de kan genudlånes næste vinters mørke tid.

Borgerrådsvalget er overstået. Stemmeprocenten kan nok ikke rigtig imponere nogen, men vi fik da valgt de personer, som bl.a skal tale vores alle sammens sag hos Hjemmestyret. Det nye borgerråd består således nu af Randi Egede, Birgit Vilslev, Jørgen-Ole Nielsen (Dino) Ivar Mølgaard og Jørgen Wegeberg. Redaktionen vil gerne ønske jer hjertelig tillykke med valget i forventning om en både fremragende og entusiastisk indsats. I sidste nummer af Pittuffik News kom jeg vist for skade at love en præsentation af det nye borgerråd i dette nummer . Her havde jeg desværre gjort regning uden vært. Det forholder sig nemlig således, at det afgående borgerråds regeringstid endnu ikke er afsluttet. Det nye råd konstituerer sig 1. juni og i den forbindelse vil de så blive præsenteret her i bladet

Diverse phase-in tiltag i forbindelse med overgangen til vores nye kontrakt er nu iværksat, fortæller vores Site Manager. Det er godt at vide, at alt går planmæssigt og at ledelsen hele tiden søger de optimale løsninger. Absolut inspireret af den nye kontrakts tilblivelse og de nye muligheder den giver, har de individuelle ansatte været samlet onsdag den 11. maj med henblik på at få valgt to personer til Samarbejdsudvalget, som de nu kan blive medlem af. På de individuelles vegne kan jeg vist godt tillade mig at sige, at vi glæder os meget til at deltage i samarbejdet og siger hermed tak til de medlemmer, som måtte afgive pladser for at gøre plads til os, så vi kunne "komme ind i varmen". De individuelles repræsentanter deltager for første gang den 25. maj 2005.

Ellers er der kun tilbage at fortælle dig, kære læser, at denne udgaves redaktionshold ønsker dig rigtig god læsning.

Det er vigtigt, at en målsætning aldrig bliver defineret i forhold til aktiviteter og metoder.
Den skal altid forholde sig direkte til, hvordan livet bliver bedre for alle….Målsætningen skal indeholde planer for fremtiden
Målsætningen er en værdidom.

Dr. W. Edwards Deming 1900-1993, amerikansk statistiker

Ambulancebehandleruddannelse på niveau med amerikansk paramedicuddannelse

Af Morten Bonnevent
I tiden 27. april til 4. maj afholdt Fire Protection den halvårlige ambulancebehandler repetitionsuddannelse.
Ambulance Supervisor, Per Næsby fra Falck, havde sammensat et program fyldt med spændende øvelser. Blandt øvelserne var bl.a. trafikuheld, fald fra stige, kuldeskader samt hjertestop. Der blev også undervist i anlæggelse af drop af sygeplejerske Helene Heldgaard fra Base Medical Clinic. På Thule Air Base har behandlerne også kompetence til at give morfin og adrenalin på lægens anvisning. Disse medikamenter kan bl.a. bruges til lindring af stærke smerter. Der er i alt 16 certificerede behandlere i Thule. Disse behandlere skal mindst certificeres en gang årligt for at opretholde deres funktion som EMT (Emergency Medical Technician). Den danske behandleruddannelse ligger på niveau med den amerikanske EMT/Paramedicuddannelse, og både de danske og amerikanske uddannelser har flere forskellige niveauer og overbygninger.

Transport af patient med nakke/rygskade

Færdselsuheld med alvorlige traumer

Her foretages hjertemassage

Simuleret hjertetilfælde

Instruktøren Per Næsby havde på forhånd sminket alle patienterne og besluttet, hvor de var kommet til skade henne, og hvad de fejlede. Behandlerne blev kaldt til ulykkesstedet, og her skulle de finde ud af, hvad patienterne fejlede, og hvordan de skulle behandles.

Nyt højhus på Thule

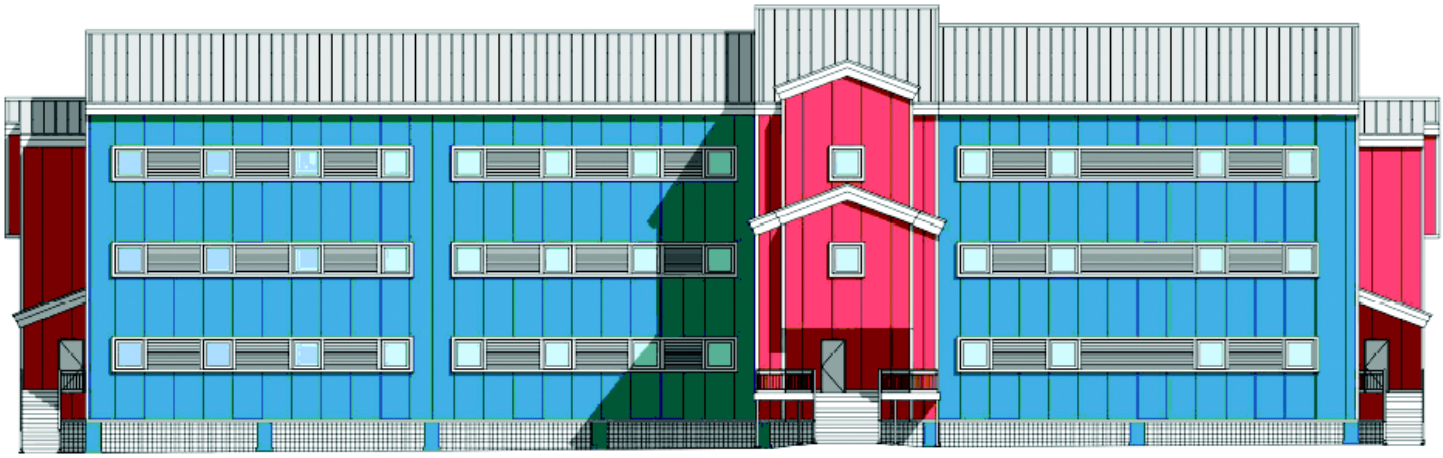
Af Wivian Hedegaard, assisteret af Christian Levinsen

Efter at have været på ønskesedlen siden slutningen af 80'erne er opførelsen af New Dorm nu en realitet. Den afsluttende fase begyndte med en Site Visit i juli 2002. De næste år blev der tegnet og beregnet, og i januar måned 2005 vandt MT Højgaard licitationen med det laveste bud på bygningen af det nye "højhus". Den 9. maj 2005 ankom de første medarbejdere fra MT Højgaard, der skal forberede byggeriet på grunden, hvor den gamle garage, Bygn. #103, nu står.

Udvendigt kommer det ny "højhus" til at ligne hotellet. Indvendigt bliver det bygget til at huse 48 USAF Junior og Senior NCO'ere. På hver af de tre etager opføres beboelsesenheder, som alle har eget badeværelse og walk-in-closet. Alle værelserne har desuden adgang til et fælles køkken/alrum. Værelserne har en størrelse på 14 m², hvilket er to ekstra m² i forhold til den normale USAF standard, fordi man p.g.a. vejret på Thule er tvunget til at opholde sig meget indendørs.

Først skal der asbestsaneres og demoleres. Derefter begynder udgravningen til fundamenterne og der vil i den forbindelse, ligesom ved udgravningen til Base Medical Clinic, blive en del støj i den indledende fase. Vejene omkring byggeriet bliver lukket i byggeperioden, der strækker sig til efteråret 2006.

Med skib ankommer prefabrikerede fundamenter og stålprofiler der skal udgøre bygningens skelet. Isolerede metalpaneler, vinduer og døre vil blive monteret og udgøre skallen af bygningen, som vil blive færdig i sommerens løb. I september/oktober bliver der opmandet med smede, elektrikere og tømrere, som skal udføre de indvendige arbejder over vinteren og foråret.



Ny bygning #103

Delikatessebutik i Dining Hall

Delikatessebutikken i Dining Hall forventes at åbne den 1. oktober 2005. Gad vide om man har tænkt på, at man måske kan få brug for at trække et nummer, ligesom hos Slagter Bro i Gentofte.

Buffet Restaurant i Dining Hall

Buffet Restauranten forventes at åbne den 15. december 2005, men hvor skal vi spise imens? 19. maj

På Base Hospital #750.

Fuels - en arbejdsplads i GC

Af Wivian Hedegaard
Man kan vist godt sige, at Fuels ikke fylder meget i den almindelige GC medarbejders bevidsthed, men kommer man tættere på, bliver man overrasket over, hvor mange opgaver der ligger i afdelingen.

En af spidsbelastningsperioderne i Fuels er havnesæsonen. Når den årlige ladning af fuel ankommer med tankskib, er alle mand på dæk, og ferie er i denne periode en by i Rusland. Fire af basens i alt 12 tanke, som hver kan rumme 2.2 mio. gallon fuel, skal fyldes. De fire af tankene indeholder fuel fra året før og andre fire tanke fyldes op med ny fuel. De resterende fire tanke bruges, hvis man skal flytte fuel – når en tank f.eks. skal renses eller er utæt.

Fra tankskib til forbruger

Når tankskibet ankommer ca. 15. juli har det både benzin og JP-8 fuel ombord. At tømme et tankskib tager ca. 2-3 dage plus det forberedende arbejde som består i at gøre fuelslangerne klar. Dette arbejde udføres af Power & Heat.

JP-8 pumpes fra havnen til pumpehuset på tankfarmen og benzinen pumpes fra havnen til den MUM tank, som står i venstre side af vejen lige før pieren. Når tankskibet er i havn er fueloperatørerne på vagt 24 timer i døgnet. To mand befinder sig fast på skibet, en mand sidder i kontoret ved pumpehuset, og en mand kører check på fuelledningen fra havnen til pumpehuset. Der måles tryk og mængder både på skibet og på fuelledningen, og disse målinger rapporteres til manden som sidder i kontoret ved pumpehuset.
Når olien når til pumpehuset, pumpes den gennem husets fire pumper videre ud i basens fuelledning - efter at den er blevet separeret i ground fuel og aviation fuel. Længere ude i ledningssystemet kan man så tanke fuel til hhv. tankvogne ved fillstand eller til fly ved at tilslutte mobile slanger til de underjordiske tanke, som der bl.a. findes en af ved Cluster 1.

Og hvad bruger basen så alt den fuel til. Når der er fløjet fuel til hhv. Station Alert og Station Nord i operationerne Boxtop og Brilliant Ice, bruges der ca. 9000 gallon fuel i

Fuels – en arbejdsplads i GC

døgnet til at producere strøm på M-Plant samt 7.500 gallon fuel til produktion af varme på E-Plant. Det skal også lige nævnes, at basen har et forbrændingsanlæg (K-Plant), som forbrænder spildolie. Spildolien kommer fra de fire store generatorer på M-Plant, fra de store køretøjer i P&G og fra alle biler i VM, som har fået skiftet olie samt fra tømning af fuel fra alle biler, som udskibes af basen.

Fuelregnskab og kvalitet

Man tror, at det er løgn, men der skal gøres rede for hele fuelforbruget omtrent ned til den sidste liter, og der må kun være 1/2 % divergens på det totale forbrugsregnskab. Jan Iversen er regnskabsføreren, som jonglerer med mængderne, som den ene dag udgør én mængde og en anden dag meget mere, idet olie udvider sig, når det er varmt og igen trækker sig sammen, når det er koldt. Fuel'en i en 5000 gallon tankbil kan udvide sig med 100 gallon weekenden over.

Fuelkvaliteten skal være i orden. Til denne kontrol har man en laborant, som arbejder ud fra fuellaboratoriet i Hangar #4. Kontrollen består i at checke fuel'en for vand, fremmede partikler og andre stoffer, som ikke må findes i fuel. Flere af fueloperatørerne er blevet krydstrænede, så de kan klare denne opgave under laborantens ferie og i spidsbelastningsperioder.

Tankbiler

I kaffestuen hænger en 1 meter lang liste med 22 lokationer, hvortil man skal udbringe fuel. Heriblandt er BMEWS, DET-3, Vandsøen, Bygn. #801, #836, #935, det gamle hospital samt alle fasehytter. De fire mobiltanke bruges til påfyldning af dozere etc., når der arbejdes for langt fra en en stationær tank.

Dagen har mange gerninger, men der er også ledige stunder, hvor man selv skal sørge for at udfylde tiden. Derfor har mandskabet i Fuels ønsket sig en lille gravemaskine, så de selv kan skovle sig fri ved Hangar #3, fillstand'en og pumpehuset i vinterperioden. Da janitoren var nødt til at holde en pause under en spidsbelastningsperiode i Custodial, klarede man rengøringsopgaven i bygningen så godt, at janitoren aldrig er vendt tilbage - og man skal lede længe efter gulve, der er bonet så flot, som gulvene i Fuels.

Boxtop og Brilliant Ice er forbi for denne gang. Det samme er perioden med de mange timers overarbejde. I perioden 2. – 23. april har fueloperatørerne arbejdet 24 timer i døgnet i to hold – 4 på dagarbejde og 4 på natarbejde. Flyene blev tanket 162 gange hvor 575.646 US gallon fuel blev flyttet fra den ene tank til den anden - uden uheld af nogen art. Denne indsats bliver også belønnet i løbet af de næste par dage, idet GC har inviteret hele mandskabet i klubben til en god middag.

Fra vor mand i McGuire

Af Kim Pelle

Foråret er nu godt igang her på østkysten. Vi har haft temperaturer, der overstiger en varm sommerdag i Danmark, og shorts har afløst de lange bukser. Med foråret kommer også en øget aktivitet i indkøbsafdelingen - specielt med afgivelse af ordrer til årets amerikanske supply skib - Pacer Goose. Skibet afgår fra Naval Station Norfolk i Virginia den 11. Juli og ankommer til Thule omkring den 22. Juli. Med et område på 14 km^2 er Naval Station Norfolk verdens største flådestation. Flådestationen er havn for 78 skibe (inklusiv hangarskibe og atomdrevne ubåde) og 133 fly og flådestationen servicerer årligt ikke mindre end 3.100 skibsankomster. Pacer Goose operationen er en meget, meget, meget lille del af det, der sker på stationen. Dog er det en af de vigtigere missioner, idet vi kun har en skibsafgang pr. år. Fragt der ikke når skibet, må enten vente til næste år eller fragtes til McGuire AFB, så vi kan flyve det til Thule. Norfolk ligger cirka 5 timers (300 miles) kørsel syd for Philadelphia. I løbet af foråret og op til skibsafgang, besøger jeg Norfolk et par gange for at sikre, at forsendelserne til Pacer Goose bliver klar til skibsafgang. Lige nu står der en håndfuld køretøjer, der er klar til afsendelse. I løbet af maj og juni skulle resten af sæsonens varer gerne ankomme.

Tromler med de-icing væske og kasser med nyt Nautilusudstyr til Base Gym

Ny de-icing truck til lufthavnen

Tugbåden skal males

Hvis nogen skulle undre sig over, at der er rejst et stillads rundt om tugbåden, som står på tugbåd-stranden, kan det oplyses, at det er fordi tugbåden skal males. Over stilladset lægges en pressening og luften under presseningen opvarmes, således at man kan male, selvom temperaturen er lav udenfor.

Båden skal være klar til at sætte i vandet, inden det første tankskib ankommer midt i juli måned.

Ny svend i Dining Hall

Af Wivian Hedegaard

Onsdag den 27. april 2005 blev Jan Petersen udlært som Cafeteria & Kantineassistent, den stilling som vi i Thule kalder køkkenassistent. Jan var på arbejde hele dagen, men da han kom hjem, havde hans praktikantvejleder og hans medpraktikanter lavet et surprise party for ham. Selve svendebrevet blev overrakt et par dage senere, hvor Jan, hans medpraktikanter samt hans arbejdsledere var inviteret til middag i Bygn. #703.

Efter at praktikantvejleder Randi Egede havde oplæst lykønskningsbrevet fra Landstingsmedlem for kultur, Henriette Rasmussen, fik Jan overrakt en gave samt svendebrevet af Jørgen Ladegaard, der er køkkenleder i Dining Hall.

Jan modtog også et lykønskningbrev fra brancheskolen INUILI og han fik følgende gode råd med på vejen:
"Når du får nye unge lærlinge, så prøv at huske følgende råd:

Vi skal lære noget
og have det sjovt,
men vi skal ikke
have det så sjovt,
at vi ikke lærer noget
og vi skal ikke lære så meget,
at vi ikke
har det sjovt.

Vedlagt det gode råd var også et brev med teksten: Vi på INUILI vil ære dig ved at plante et "kundskabens træ" på skolens område. Træet vil bære dit navn, og vil i årene fremover minde os og andre om en, der forstod vigtigheden af en uddannelse.
Brevet var vedlagt et certifikat, hvorpå der står: Lærdommens træ, nr. 11 tildeles Jan Petersen.

Jan kan nu besøge brancheskolen for at se til sit træ, tænke over det gode råd, og mindes sin læretid.

Jan Petersen lykønskes af Jørgen Ladegaard

Tillykke med svendebrevet

Skidt eller kanel

Af Lene Kløft, miljøkoordinator

Hvem tager skraldet fra fortiden

Affald på Thule Air Base er en historie for sig. Basen har ligget her fra dengang, hvor end ikke ordet "miljøaktivist" eksisterede. Her i Thule har man behandlet affaldet som alle andre steder i verden – også i Danmark – ud på lossepladsen uden tanke for eftertiden efter devisen: "Ude af øje – ude af sind". Nu er man jo heldigvis blevet klogere, og det betyder, at der ligger en stor opgave i både at arbejde med fortidens synder og fremtidens muligheder.

Der er penge i skidtet

Der er flere gode grunde til at have fokus på affaldet – og én af dem er $$$$. Genbrugsmaterialer er blevet en handelsvare, og der er mange penge at hente. Det er med affald, ligesom det øvrige handelsmarked, at udbud og efterspørgsel bestemmer priserne. I øjeblikket er der et kæmpe marked for elektronik, skrot og aluminium, hvor fx skrot går som varmt brød i Kina pga. de høje stålpriser.

Vi får ikke indsamlet nær så meget recycling- og genbrugsmaterialer, som vi kunne, og det er penge lige ud i luften – vi skal blive bedre til at bukke os efter guldet.

En anden meget vigtig grund er selvfølgelig miljøet. Det arktiske miljø er ekstremt sart, og der skal ikke meget til at forskubbe de fine balancer. Der er foretaget flere undersøgelser for at anskueliggøre skadernes omfang af fortidens "affaldsbehandling" her i Thule, hvilket også har haft pressens bevågenhed. Vi *ved*, langt hen ad vejen, hvilke skadelige effekter vores affald kan gøre på dumpen, og vi kan ovenikøbet tjene penge på at sortere meget af det fra.

Kan man score på en sodavand

Det er ikke nemt at få folk til at tænke over det affald de producerer, både fordi "ude af øje – ude af sind"-princippet stadig gælder for mange her på basen, og fordi affaldet ikke ses som den resurse, det er. Hvis der stod "Prada" eller "Armani" på genbrugsvarene, ville det nok være lettere at få folk til at overveje, hvad de gør med det, de ikke længere skal bruge. Aluminium er ved at være en knap resurse, og den næste sodavandsdåse du tømmer, kunne blive en del af dine nye alufælge.

Men alt er jo relativt, og det går trods alt den rigtige vej, omend det går lidt langsomt. Recyclingsystemet er ikke mere end 6-7 år gammelt, og sammenlignet med dengang er vi blevet klasser bedre til at sortere vores affald her på basen.

Det skal være nemt for alle

Vi har fået nogle værdifulde erfaringer med affaldssystemet som gør, at vi nu kan se mulighederne til at forbedre systemet, så det både har gode leve- og overlevelsesmuligheder. I et levedygtigt affaldssystem er et vigtigt princip: Det skal være nemt for alle, både brugere af systemet og de kolleger der arbejder med håndtering af affaldet. Og for at få et system der kan overleve i fremtiden, skal det være fleksibelt og kunne tilpasses nye opgaver. Vi arbejder bl.a. med en idé om ét samlet affaldscenter under tag, som gør håndteringen af diverse affaldsfraktioner enklere. De frigjorte kræfter ville fx kunne anvendes på at indsamle affaldsfraktioner tættere på kilden samt at udvide indsamlingen med fx plastik, som både er økonomisk og miljømæssigt en god idé at få sorteret fra.

De ringer – vi bringer

Indtil videre står DRMO for de mest synlige tiltag for et enklere system. DRMO betyder Defense Reutilization & Marketing Office, og afdelingen der står for styring af genbrugsmaterialer, er placeret i Bygn. #969. Gert Eiberg, Hans Aage Lund (Oscar) og Søren Læsøe har siden årsskiftet kørt med Miljøbilen 1. onsdag i hver måned. Med Miljøbilen kan man få hentet sit problemaffald i barakken, hvis man ringer til DRMO.

I det hele taget vil vi gøre en større indsats for at få fat i mere af affaldet både fra barakkerne og fra shopperne, inden det bliver smidt ud sammen med husholdningsaffaldet og kørt på dumpen. Næste skridt er under opsejling og det bliver en bøtte til batterier i hver barak, og DRMO har også iværksat en "Amnesty Day", hvor shopperne får en chance for at få bund i diverse affaldsfraktioner, som måske har hobet sig op, så det fremover bliver mere overskueligt at håndtere løbende.

Alt recycling, genbrug og farligt affald opbevares og sejles ud i skibssæsonen. Langt det meste transporteres til Norfolk, VA i USA og sælges via Air Forcens centrale DRMO dér.

Facts om affald

Hvilke fraktioner sorteres fra?

Recycling	Genbrug	Farligt affald
Aluminiumsdåser	Cd'er	Maling
Glas	Elektronikaffald	Spraydåser
Pap	Tonere	Medicinrester
Dæk	Spildolie	Kemikalier
Kobber	Lysstofrør	Asbestaffald
Hvidt papir	Bilbatterier	Alle slags batterier
Messing		
Jernskrot		

Hvilke mængder udskiber vi?

	2004 ton	2003 ton	2002 ton
Skrot	84	58	60
Genbrugsmaterialer	107	196	69
Biler mm.	113	87	274

Hvilke mængder affald køres på dumpen?

	2004 ton	2003 ton	2002 ton
Bygge- og metalaffald	105	540	702
Husholdningsaffald	5.791	5.299	9.896

Hvem gør hvad med affaldet på TAB?

P&G, Bygn. #569

Indsamling af dåser, glas, pap og papir på basen.

Klargøring af dåser, glas, pap og papir til udskibning.

P&G, Bygn. #836

Indsamling af dagrenovation

Drift af dumpen.

DRMO, Bygn. #969

Indsamling af farligt affald i shopperne

Indsamling af farligt affald i barakkerne med Miljøbilen.

Rådgivning til shopperne på affaldsområdet

Klargøring af affald, recycling og genbrugsmaterialer til udskibning

Udarbejdelse af shippingdokumenter.

Miljøafddelingen, Bygn #577

Information og formidling

Administration og rapportering

Optimering af affaldssystemet i samarbejde med de involverede afdelinger.

Træning af kolleger på affaldsområdet.

Forbrændingsanlæg

I Thule er det planlagt at bygge et forbrændingsanlæg, hvor man vil kunne udnytte brændværdien i den del af affaldet,som indtil videre er blevet smidt på dumpen. På den måde kan man få varme og strøm ud af affaldet, samtidig med at man sparer miljøet for vores efterladenskaber.

Fra gamle dage:

Grønlandsk kulturhus åbnet på Thule-basen

Uddrag af artikel fra Sermitsiaq i 1988.
Fredag den 26. august 1988 blev det grønlandske flag for første gang hejst på Thule Air Base. Anledningen var indvielsen af det grønlandske kulturhus, der skulle være et fremtidigt fristed for basens grønlandske medarbejdere og deres venner. Flaghejsningen blev i fællesskab foretaget af rørlægger Karl Larsen fra Aaasiaat, og Site Manager hos Greenland Contractors, Rasmus Lau.

Base Commander Colonel J. Baily Jr. foretog sammen med Karl Larsen og Rasmus Lau den officielle indvielse af huset ved at klippe den røde silkesnor over.
Direktør Per Christiansen fra Greenland Contractors i København holdt åbningstalen og kom her ind på husets 41-årige historie. Det lille røde hus blev opført i 1947 i Dundas, hvor det i de første mange år blev anvendt til håndværkerbolig for de mange bygningshåndværkere, der rejste til Thule-distriktet i årene efter Den Anden Verdenskrig og op til 1973/74.

Da man i 1975 havde brug for en skole til de 20 børn, der på det tidspunkt boede i Dundas, blev bygningen også brugt til dette formål. I 1978 var der kun få skolesøgende børn i Dundas, og huset blev derefter brugt til KGH-butik helt frem til 1983/84, da telestationen lukkede og Dundas blev affolket.
Skolen – som den siden 1975 var blevet kaldt – blev flyttet ind på basen, hvor den blev benyttet som kontorbygning for Danish Arctic Contractors, mens man byggede det nye elværk (M-Plant, Red.).

2005
Da man i flere år har haft problemer med vand og afløb til huset, er det blevet besluttet, at det skal flyttes, og flere velegnede steder er nu under overvejelse.

Vi siger velkommen til:

26. april 2005
Bergethe Petersen, Kitchenhelpter/Janitor, Food Serv.
Arnannguaq Egede, Janitor/KP, Custodial Services

3. maj 2005
Jette Jespersen, Nurse, Health Services

17. maj 2005
Seth Berthelsen, Carpenter, Enterprise
Marie Mikaelsen, Janitor/KP, Custodial Services
Niels E.O. Kristiansen, Carpenter, Enterprise
Henderaq Lynge, Laborer, Enterprise
Orla Kleist, Carptenter, Enterprise
Nikolaj Møller, Laborer, Enterprise
Allan Josefsen, Carpenter, Enterprise

18. maj 2005
Michael F. Hansen, HEO, Pavements & Grounds
Poul Erik Christensen, Supervisor, Power & Heat
Niels Nielsen, HEO, Pavements & Grounds
Svend Erik Hansen, Mechanic, Vehicle Maintenance
Pia L. Nielsen, Adm. Specialist, Supply & Services
Hans K. Kristiansen, Electrician, Enterprise
Mads H. Rosing, Carpenter, Enterprise
Rasmus M. Grønvold, Mechanic, Vehicle Maintenance
Michael F. Mikkelsen, HEO, Pavements & Grounds
Per Trans, HEO, Pavements & Grounds
Christian Aage Paaske, HEO, Pavements & Grounds
Thomas E. Lorentzen, Plumber, Enterprise
John Riishede, Plumber, Enterprise
Jens Erik Fogh, Plumber, Enterprise
Nicolaj Kyed Jacobsen, HEO, Pavements & Grounds
Christoffer Hansen, Mechanic, Vehicle Maintenance
Christian E. Kaldahl, Purchase Clerk, Supply Purch.
Paulus J. Mørch, Cook/Kitchenhelper, Food Services
Jens Junker Eriksen, Project Coordinator, CE Adm.
Nicoline Hansen, Janitor/KP, Custodial Services
Tommy Nielsen, Fuels Operator, Fuels
Niels Rosing, Tugboat Operator, Port Operations

Vi har sagt farvel til:

27. april 2005
Alex Lyberth Olesen, Computer Support Specialist
Hans Hendrik Johansen, Fuels Operator
Teddy R. Jespersen, Fire Fighter

18. maj 2005
Jette Jespersen, Nurse
Steffen Mikael Hansen, køkkenchef
Anette Lisa Poulsen, Lab./Vet. Technician
John Seefeldt, Mechanic
Ivalo Janne Clasen, Janitor/KP
Jan Bo Madsen, Rigger
Susanne Palner Sølbek, Tailor
Dennis Ø. Poulsen, Mechanic
Søren Møller Jakobsen, Fuels OPerator
Allan Kollerup, Driver
Kenny Sølbek, Carpenter
René Hindborg, HEO
Jørgen Allan Hvolgaard, Incoming QC Inspector

Indvielsesgave

Et par kreative gæster som deltog i indvielsen af Iglo 125A gav denne vogter i indvielsesgave.

Sne og Hør – Sne og Hør – Sne og Hør

Tillykke med de runde mærkedage i april

Vagn Rasmussen 50 år den 9. april 2005

Vagn havde valgt at tage ferie for at fejre dagen sammen med familien. På Djursland havde han lejet et 775 m^2 stort sommerhus med 11 soveværelser og en 41 m^2 stor svømmepøl. Her fejrede han med sin kone og 20 gæster fødselsdagen. Maden blev leveret fra en nærliggende kro og alle gæster overnattede til dagen efter. Han har dog lovet sig selv og sine gæster, at de bliver inviteret på samme måde, når han fylder 60 år, men til den tid skal der overnattes i mere end en nat.

Kim Bekby 50 år den 17. april 2005

Dagen blev fejret på brandstationen på BMEWS, hvor Inge W. Bülck og Torben O. Andersen kom forbi for at lykønske. Desværre kan vi ikke bringe billeder fra begivenheden, da det er strengt forbudt at fotografere inden døre på BMEWS.

Kim fik også en stor lagkage i dagens anledning, men da der kun var to gæster og tre branfolk på vagt, blev kagen delt i to og den anden halvdel sendt ned til brandstationen på basen.

Niels Jakob Jakobsen 60 år den 18. april 2005

Fødselsdagen blev fejret i Thule. I eftermiddagskaffepausen fik han af Inge W. Bülck overrakt sin fødselsdagsgave – to flasker rødvin – og bagefter modtog han en gave fra kollegerne.

Der var bestilt en stor lagkage, som Niels straks gik i gang med at skære ud, således at kollegerne kunne nå smage et stykke, inden de skulle videre med dagens gerninger.

På slædetur til Moriussaq

Foto: Sara Jørgensen

Sara Jørgensen med en ven.
Foto: Rosa Kanuthsen

Skolen i Moriussaq

April og maj måned står hvert år i slædens tegn. Deltagerne i hundeslædevæddeløbet i forbindelse med Armed Forces Day plejer at opholde sig i Dundas i et par uger for at køre hundeslædeture med basens beboere. I år var der så meget sne på isen, at det ville kræve for store anstrengelser for både hunde og fangere at køre fra hhv. Qaanaaq og Savissivik til Thule for at deltage i Armed Forces Day.

Derfor har kun få beboere på basen fået denne oplevelse med. Da seks GC medarbejdere fik muligheden for en weekend i Moriussaq, slog de straks til. Deltagerne tog fra basen lørdag eftermiddag og returnede igen søndag eftermiddag. Turen til Moriussaq tager ca. fire timer alt efter, hvor mange pauser, man holder. Lørdag aften besøgte deltagerne de lokale beboere, hvorefter man overnattede på skolen. Inden man tog turen tilbage til basen, nåede man at overvære gudstjenesten i kirken søndag formiddag.

Ørnen på Syd – bjerget

Når vi flyver hjem
over "ørnen" på Syd-bjerget.
Når forår kommer,
og sne og is forsvinder
under solens første varme,
kan du stadig se "Ørnen" på
Syd-bjerget,
som et spejl i solens første
stråler.

Jette Falk

Konkurrence:

Hvad er navnet på den berømthed, som i 60'erne besøgte Thule Air Base og ved den lejlighed trænede i Base Gym?

Svarer du rigtigt, deltager du i lodtrækningen om en flaske rødvin.

Indsend dit svar til:
wivian.hedegaard@gc.gl eller til GC/DPIM, Bygn. #274.